

ていこうという計画がある。その資金として、未使用テレホンカード、書き損じの葉書等を
9月中旬頃までに集めたいと思っている。

ニコニコボックス：	22日現在累計	191,000円
-----------	---------	----------

榎 本 勝 君 （三条RC）本年度夏期交換学生のホームステイとして、三条南北各クラブの皆様から大変温かい御支援を賜りまして有難う御座いました。僅かですがボックスに協力させていただきます。

米 山 忠 俊 君 昨年21日（月）吉川幹事さんと、御一緒に佐渡の両津で行われた会長、幹事会に出席してきました。大変勉強になり、楽しい充実した1日でした。西山会員、本日は卓話ありがとうございます。

山 崎 勲 君 皆様に御心配をおかけしましたが、無事注意（説示）で終わりました。

今 井 克 義 君 天才は天才を知るといいます。ヨネックスオープンで尾崎直道のゴルフをみて、私にはゴルフの全てがわかりました。17日の米山会長杯の記念コンペ、同好会の殆んどどのメンバー参加の中、軽～るくベスグロをいただきました。たしか羽賀さんも参加されていたような気がします。追信、20日のコンペでも74のベスグロ、優勝。念の為。

加 藤 實 君 ボックス担当ですが休んでばかりで申し訳有りません。今年もニコニコを宜しくお願いします。今年、初めての出席ですが早退させて貰います。

久 保 博 君

山 中 正 君 本日早退です。誠に申し分けございません。

梨 本 清 一 君 都合により早退させて下さい。失礼します。

堀 川 正 幸 君 先日は北クラブのゴルフコンペで優勝と米山会長杯をいただきました。会長杯は素適なカットグラスでした。冷酒にととても良く似合い、おいしくいただけそうです。皆さんすみません、

長谷川博一君 7/17の北クラブコンペでにぎりをいただきましたので。西山さんの卓話をたのしみにしております。

外 山 晴 一 君 西山さん、卓話楽しみです。

柄 沢 憲 司 君 西山さんの卓話楽しみにしています。

西 村 護 君 西山さんの卓話を楽しみにしていました。又、出席委員会の方もよろしくお願い致します。

稲 田 憲 治 君 久々に書きました。西山さん卓話楽しみです。

吉 川 吉 彦 君 西山さん卓話ごくろうさまです。昨日の新潟県会長幹事会に出席した米山会長と共に参加ごくろうさまでした。

羽賀 一夫 君 このところゴルフがメタメタです誰か正しいスイングをおしえて下さい。

ロータリー財団ボックス：

山 本 賢 君 感謝の念を込めて

米 山 奨 学：

木 宮 隆 君 このたび、夏期交換留学生のホストファミリーをお受けし、大変貴重な経験をさせて頂きました。南クラブよりの謝礼金、米山奨学基金へ寄付させていただきます。

卓 話： 三条北R C 西山 斉



日頃は欠席ばかりの不良会員で申し訳ございません。先ずはお詫び申し上げます。私のスポンサーでございます馬場様、大野様に於かれましては、さぞかし肩身のせまいことこの場をお借りしまして改めてお詫び申し上げます。

素晴らしい経験・知識をお持ちの大先輩を前にして何をお話すれば良いかほとほと困っておりますが、私の現在の仕事の話なら時間をある程度稼げるのではないかと考え、今日はタクシーの話をさせていただきます。その前に私の顔を初めてご覧になられた方もいらっしゃるのではないかと思いますので簡単に自己紹介させていただきます。私、西山と申しまして日の丸観光タクシーというタクシー会社を細々とやっております。今後とも宜しく願い申し上げます。

今年の春頃からでしょうか規制緩和ということで多少タクシー業界のことが新聞・テレビ等のマスコミで取り上げられる機会が多くなって参りました。当業界にとっては逆風の極めて厳しい内容でございますが、当業界の現状を先にお話しさせていただきます。

新潟県内の法人タクシーの事業者数は146社で車両数にして約3,500台、今のところ新潟市及び近郊にしかございませんが個人タクシーの車両数が約350台、約3,850台程度が認可されております。

法人タクシー146社の内、聞くも涙語るも涙でございますが平成7年度の決算状況では約8割の会社が赤字決算です。

この大きな原因としては、当たり前のことで恐縮ではございますがモータリゼーションの発達、要はマイカーの普及があげられます。平成8年度の報告では乗用車が普通車・軽自動車を入れての計算ではありますが約2人で1台を持つまでになっており、免許取得人数を世代交代が進むことによりますます多くなり、マイカーの保有率に拍車をかけるものと思われます。

次に原因としてあげられるのが運行回数が減る一方の中で人件費の高騰です。20年前には人件費率が約62～5%であったものが現在は、75～83%となっており、いかに仕入れの少ない業態で労働集約型の業種と言っても非常に厳しい経営環境にあるわけです。この人件費高騰の背景にはいくつかの理由が考えられます。その一つが、賃金体系です。タクシーの賃金体系は大きく分類すると血液型のようなのですがA型B型AB型O型、リース制の五つに分けられています。A型というのは、賃