



Sow the Seeds of Love



会長/梨木 建夫
幹事/五十嵐 茂
SAA/佐藤 弘志

三條北ロータリークラブ週報

慈愛の種を 播きましょう

例会日
2003. 3. 11
累計 No 793
当年 No 34

国際ロータリー会長 ビチャイ・ラタクル 第2560地区ガバナー 佐野 孝
ホームページ <http://www2.next.ne.jp/2560sano/>

例会日/火曜日 12:30~13:30

例会場/三條ロイヤルホテル ☎34-8111 FAX34-8114

事務局/三條市西四日町3-15-34 ヒューマン・ハーバー内

☎35-7160 FAX33-8972

メールアドレス north@sanjo-nrc.org ホームページ <http://www.sanjo-nrc.org>

行 事: 卓話「心と心をつなぐ活動を実践する素敵な人たち」

女性のビジネスパートナーつなぎや 代表 堀 昌子様

出 席: 本日の出席 59名中 45名

先々週の出席率 60名中 46名 76.67% (前年同期79.31%)

【2月の出席状況: 会員数60名 例会数3回 平均出席率78.89% (前年同月80.18%)】

ゲ ス ト: 女性のビジネスパートナーつなぎや 代表 堀 昌子様

会長挨拶: 梨木 建夫



先日、福祉の「鏡」ともいえるべきことが、日報のコラムに掲載されていまして皆さんにも聞いて頂きたいと思います。

「文芸春秋」と「プレジデント」が相次いでヤマト福祉財団理事長の小倉昌男さんを取り上げた。1976年に宅配便という新事業に挑んで中央省庁の規則を次々と撃破し、私達の生活を随分と便利にしてくれた人である。'91年にヤマト運輸の経営から身を引き、'93年に私財を投じて福祉財団を設立した。障害者の自立へ、物流に革命を起こした経営手腕を生かしたいという。「失われた10年」といわれる時代でも輝きを失わない生き方が注目されている。小倉さんが宅配便事業を始めてから経営を引退するまでの期間はわずか19年間しかない。自ら定めた定年制に従って、63歳で社長を辞め、その後も定年のない会長に納まっていた小倉さんは67歳の時、周りにこんなことを尋ねた。「会議が独演会になっていないか」「なってます」「カリスマみたいに思われていないか」「思われています」大急ぎで会長を辞めた小倉さんは福祉作業所の実態に接して新たな闘志を燃やす。多くの作業所が障害者に1万円から千円程度しか給料を払えないのだ。「作業所の幹部にまず、1万円を2万円に上げる経営感覚を養って欲しい」とセミナーを始めた小倉さんは、銀座に作業所を造った。スワンベーカーというパン屋である。おいしいと評判を呼び十万円の給料を実現している。理事長の小倉さんは

無給で財団には理事長室もない。自宅を外資系企業に貸し、自分は賃貸マンション暮らし、家賃の差額が生活費である。1度スワンベーカーリーのパンを食べてみたい。長野県庁にチェーン店を出したいと相談がきているという。

いかがでしょうか。我々凡人はそこまではいかないまでも福祉やボランティア活動というものは片手間ではできないものであるというのが実感として思いますが。今回我が北クラブが和太鼓の寄贈に踏み切ったのは障害者の人達や施設に携わる職員の皆さんのやる気を鼓舞する為の一つの心の支えとして又、北鼓隊の慰問をかねて交流会を持ちました。

喜んで頂けるならこれにこした幸いはありません。時間の許す限り応援をよろしくお願い致します。

幹事報告： 五十嵐幹事

・新潟万代RCより 10周年記念式典のご案内

日時 2003年5月25日（日）10：00～15：00

会場 ホテルオークラ新潟

・職業奉仕大委員長より 4つのテスト再アンケートご協力をお願い

・三条地域振興事務所長より 春の推進月間イベント情報及び実績の情報提供について（依頼）

委員会報告：

社会奉仕委員会 次週3／18例会はいからし工房との太鼓演奏交換会です。配布してあります予定表のとおり、食事終了後移動することになりますが、多数の方のご参加をお願いします。

ニコニコボックス：	11日現在累計 860,100円
-----------	------------------

梨木建夫君 五十嵐茂君 佐藤弘志君

堀さんの卓話楽しみです。宜しくお願い致します。

高橋彰雄君 1年半の賃金統計調査と1年間の郵便モニターを終り、よい経験をさせて頂きました。

山上茂夫君 今日の卓話は楽しみです。女性を応援する人のお話、私も女性を応援しています。よろしく。

小林幹扶君 株価8000円わで経済もカゼをひいています。早く良くなりニコニコする株にBOXに協力。

笠原壮玄君 啓蟄（けいちつ）ですが、自然も社会も頭を出すどころか首をとられないようにしなければならぬ現代です。

馬場直次郎君 あつさ寒さも彼岸まで、もう少しのしんぼうです。まもなく待望の花の季節になります。楽しみですネ。

おり、その負担額は年間約9兆1000億円と租税総収入の約10%を占める。このうちトラック運送業界からの納税額は7,830億円にのぼる。現在負担している9種類の自動車関係税は国税として①自動車重量税②地方道路税③石油ガス税④揮発油税、地方税として①自動車税②軽自動車税③自動車取得税④軽油引取税そして車体や燃料に課税される消費税となっている。

各国の消費税を比較すると欧州の消費税は16～20%と日本の4倍程度の課税率であるが業務用車両に関しては免除されているため日本が欧州より高い。しかし、米国は8.25～8.75%となっており、日本の方が負担が少なくなっている。

自動車取得税についても概ね、欧州では負担が軽いが米国では重く、自動車税、重量税については欧州の負担が日本、米国よりも重くなっている。又、軽油税（軽油取引税）については米国は州によって異なるが税負担が軽く、日本は米国の約2倍、欧州では物品税として課税されるため負担が非常に重く、米国の2.5倍～5倍となっている。全体的には欧州（特に英国）の負担が米国より重く、日本の負担は米国との中間の様である。

日本の高速道路料金負担額はどうか？日本（東京～大阪）米国（ロサンゼルス～サンフランシスコ、ニューヨーク～ピッツバーグ、シカゴ～セントルイス）英国（ロンドン～グラスゴー）ドイツ（デュッセルドルフ～ミュンヘン）フランス（パリ～リヨン）イタリア（ローマ～ミラノ）韓国（プサン～ソウル）の道路利用料金（割引制度適用後）は日本の高速道路料金が世界で1番高く、米国（一部有料道路あり）英国は無料、日本の道路料金はドイツの23.9倍、フランスの1.7倍、イタリアの5.3倍、韓国の4.4倍となっている。（全ト協調査研究レポート参照）。

その上、9月から大型貨物自動車に最高速度を90km/hに抑制するスピードリミッター（速度制御装置）の装着が法律で義務付けられます。この装置も100万から40万といわれております。

まったくこの不況の最中、金のかかる事ばかり。因果な商売をしているものです!!

Y. S

3月18日例会： 太鼓演奏交換会12：30～（食事後移動）

3月25日例会： 会長エレクト研修報告会

4月1日例会： 「ロータリー雑誌月間」

4月8日例会： 卓話 久保さんと登らん会 会長久保富彦様

4月15日例会： 卓話「登って、旅して」久保さんと登らん会 幹事坂爪幸穂様

4月22日例会： 夜例会 18：30～三条ロイヤルホテル

4月29日例会： 休会（みどりの日）

5月6日例会： 卓話

5月13日例会： 社会奉仕事業「裏館小学校に森を造る植樹」

5月20日例会： 卓話